

安全 便民 共享充电 新社区

深圳智链物联科技有限公司



市场分析和政策解读

2.5亿 巨大存量

- + 据2017年3月15日发布的《中国电动自行车质量安全白皮书》显示，目前中国电动车社会保有量为2.5亿辆，电动三轮车社会保有量为5000万辆，合计约3亿辆
- + 电单车的日使用频次接近5亿次，按照每日充电1次，每次充电1元计费，仅充电市场其规模在1000亿/年左右



住宅



写字楼



路边

便民和安全 痛点需求

安全问题

国内由于电动自行车引发了多起火灾事故，这其中80%的火灾都是电动自行车充电时引发的事故。电池过载充电，引燃电动车的塑料部件，释放出大量有毒烟气，导致人员和财产损失



私拉电线，三无充电设施，引发火灾

行业现状：产业升级 痛点需求



使用和管理

+ 物业:

功能不完善，设备安全隐患高

不智能，运营成本高，运维无法保障

+ 业主:

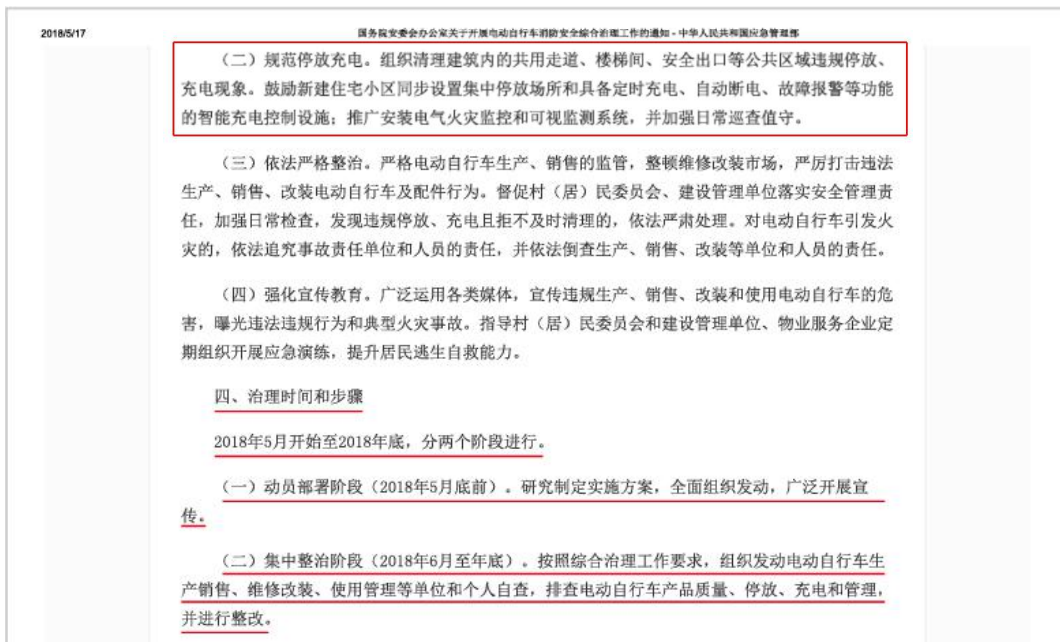
支付方式原始（投币/刷卡），用户体验差

无精准计量功能，无法充满自停和查询状态



国务院安委会办公室关于开展电动自行车 消防安全综合治理工作的通知

+ 为有效遏制电动自行车火灾多发势头，国务院安委会办公室决定在全国范围内组织开展电动自行车消防安全综合治理工作



充电安全 问题分析

✓ 无充电管理和服务，车主私拉线缆：无任何安全用电可言，极度危险



车主自制 塑料瓶 “防水罩”



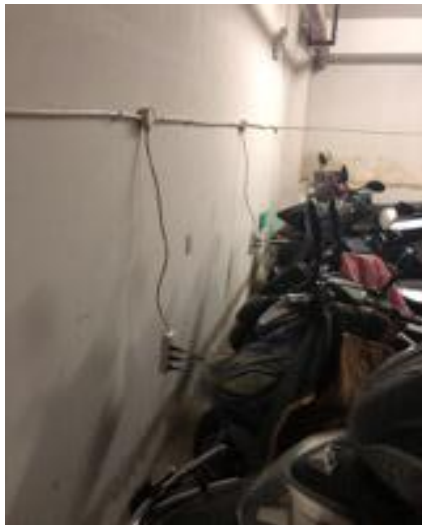
车主自制 充电线路和插座



空中 飞线

✓ 充电设施 简陋，无安全保障功能，物业或者车棚承包者安装的简易“充电设施”：

- 无任何用电安全保护装置
- 材料和安装及布线等完全不符合消防要求



民用插线板



木质线槽



车主自购定时器

✓ 充电设施技术规格落后，仅仅解决了收费管理问题，现有充电设施在安全功能的设计方面有严重缺陷

- 无单路精确电流计量和功率监控
- 无法防止过载和充满自停
- 不联网，无法实时安全监控和保障运维质量



投币机



投币机



刷卡机

✓ 车辆和充电器质量问题

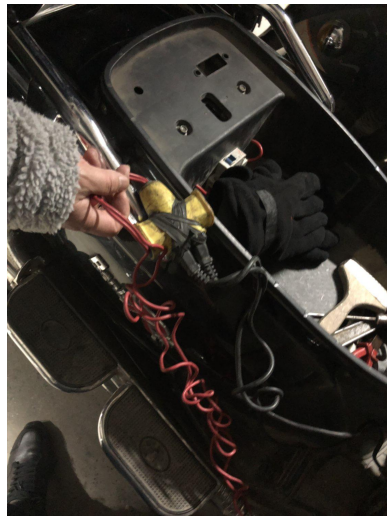
- 违规改造增加电池容量，使用大功率充电
- 使用质量低劣，无国家标准要求的PFC功能（PFC的英文全称为“Power Factor Correction”，即“功率因数校正”）
- 无充满自停功能，基于上述问题，充电过程中持续发热和蓄热，极易引发火灾



无PFC功能劣质大功率充电器



违规 加装电池+双充



自制 双充转接头

产品和解决方案介绍

产业升级和消费升级：物联网解决方案



X10

充电安全



充满自停
+
过载保护
+
漏电保护
+
智能功率检测
+
.....

用户工具



App/支付宝



查询
+
使用
+
服务



运营管理



无人值守
+
大数据 云服务
+
智能安全运维
+
.....

应用场景 整体效果展示



优秀的解决方案



用户端 移动应用

- + 扫码/输入桩号支付充电
- + 蓝牙开启充电
- + 实时查看充电详情
- + 充电记录一览无余
- + 手机远程结束充电
- + 充电插座检测插拔实时短信

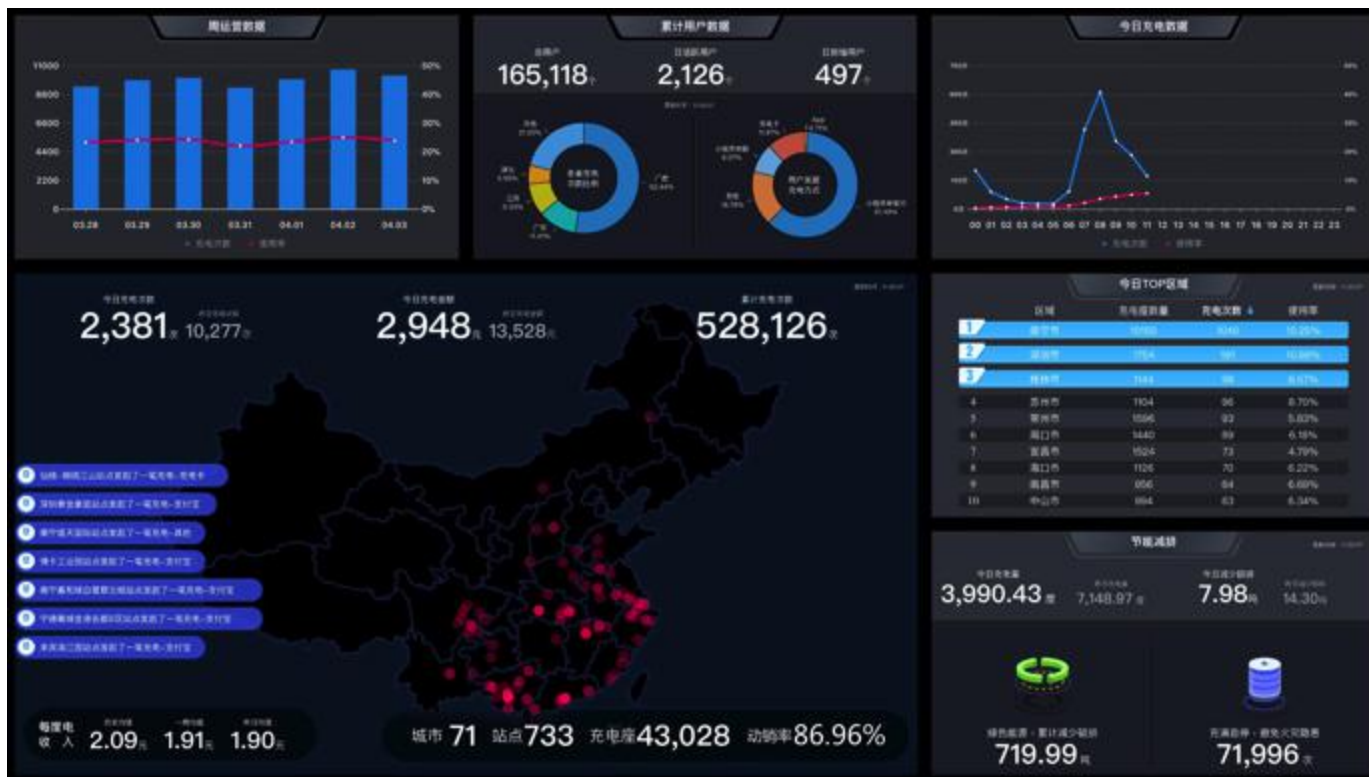
优秀的解决方案



商户端 PC+移动应用

- + 智能分帐
- + 站点管理
- + 订单详情
- + 设备监控
- + 账户管理
- + 卡片管理

专业的大数据平台—运营数据平台



专业的大数据平台—安全运维监控平



商业模式和合作方式

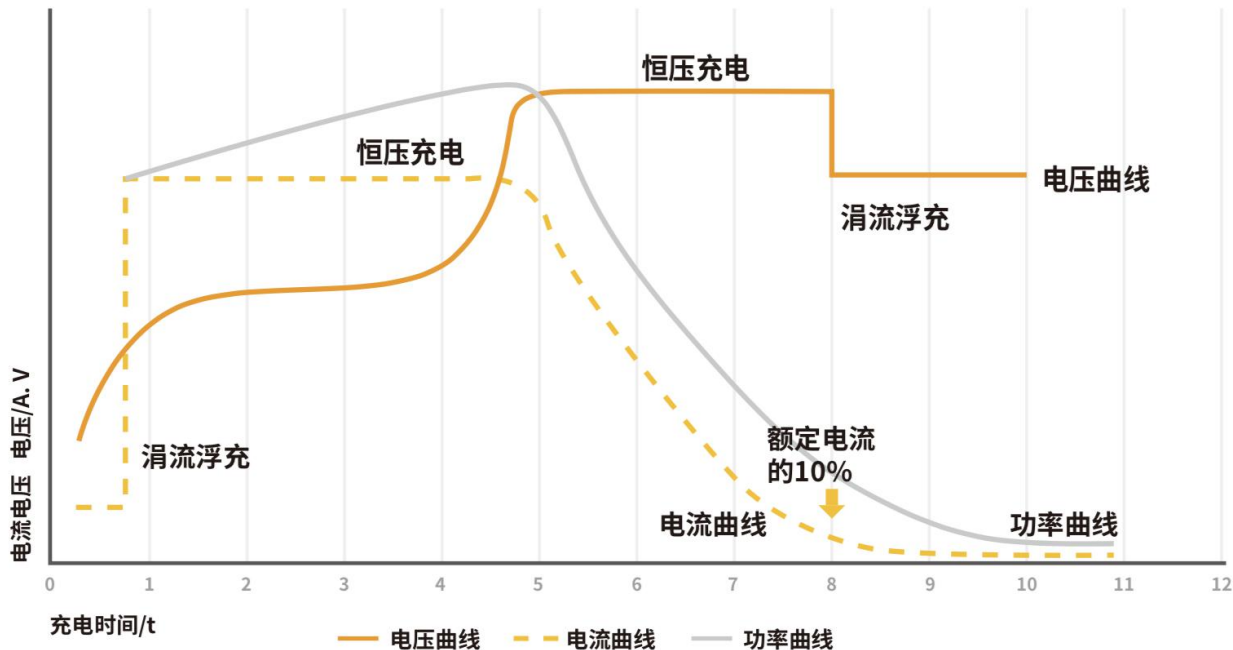
收益分析

计费标准:

- + 费率为1元可充 4小时
- + 电池规格为48V 20AH

平均毛利率：

- + 电费成本为 0.8元/度
- + 充电收益**利润可达70%左右**



物业公司为充电运营商，智链为产品和服务提供商



扫码了解更多产品和充电信息

Thanks



共享充电
ShareCharger®